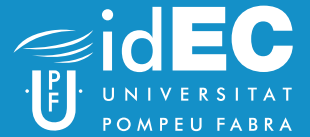




UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA

School of Professional
& Executive Development



UNIVERSITAT
POMPEU FABRA

POSGRADO EN PLANIFICACIÓN Y DIRECCIÓN DE LA MOVILIDAD

EEES 



RACC

09 | 10

LA UPC SCHOOL



La UPC School of Professional & Executive Development es el punto de encuentro de los expertos del entorno tecnológico que comparten inquietudes, experiencias y un entorno común y apuestan por el valor del conocimiento, la innovación y el networking. Con la firme voluntad de acompañar a los profesionales de los sectores tecnológicos e innovadores para conseguir una carrera de éxito, la School of Professional & Executive Development ha creado un catálogo de formación de excelencia. Los programas que se imparten permiten ampliar el aprendizaje técnico de cada una de las especialidades tecnológicas y ponen a su alcance los conocimientos y las herramientas necesarias para adquirir nuevas habilidades personales en el ámbito de la gestión, dirección y liderazgo de proyectos.

Para alcanzar estos nuevos retos, la School of Professional & Executive Development focaliza sus programas de formación en dos grandes ámbitos de experiencia: el profesional y el ejecutivo. Los Professional Programmes agrupan los estudios que buscan profundizar en la preparación técnica especializada, mientras que los Executive Programmes tienen como objetivo ayudar a los futuros directivos del entorno tecnológico a alcanzar los conocimientos idóneos y a desarrollar las habilidades y capacidades necesarias para responsabilizarse de nuevas competencias en el ámbito de la gestión y el liderazgo.

EL IDEC



El IDEC (Instituto de Educación Continua), fundación privada fruto del compromiso con la formación continua de la Universidad Pompeu Fabra y un grupo de empresas e instituciones punteras, nace en 1993, con vocación global y raíces locales.

Los programas del IDEC están diseñados para desafiar a los profesionales de hoy en un entorno de cambio constante, para contribuir a que los expertos de mañana sean capaces de

modelar el futuro empresarial. La orientación práctica de los cursos y el intercambio de opiniones ayudan a los participantes a aprender desde la experiencia. Empresas líderes en su sector y administraciones públicas colaboran en numerosos programas para potenciar este enlace con el mundo profesional. Desde su fundación, el IDEC ha destacado por su apuesta continua por la excelencia. Por ello, junto con las principales escuelas de negocios y fundaciones universitarias de Barcelona, ha creado la Asociación para la Calidad de la Formación Permanente (forQ).

En fuerte sintonía con empresas e instituciones, el IDEC conecta los mundos empresarial y académico. Este vínculo fructífero se manifiesta tanto en la participación de empresas en sus órganos de gobierno como en la integración permanente de profesionales en su equipo docente -una combinación equilibrada de profesores de la Universidad y de los miembros más prestigiosos del mundo empresarial- y en el desarrollo de programas a medida.

Si Barcelona es un crisol de culturas, también el IDEC posee un espíritu cosmopolita, con participantes de más de 50 nacionalidades y profesorado procedente de la extensa red que la UPF siempre ha promovido. La intensa colaboración con universidades de todo el mundo en el desarrollo de proyectos de formación de alcance internacional, ha consolidado una red de extraordinario valor que crece año tras año. Gran parte de la actividad exterior se concentra en Latinoamérica y en el Mediterráneo.

Desde el año 2004 el IDEC cuenta con una delegación permanente en Buenos Aires y desde el 2005, con un Consejo Asesor que agrupa empresas argentinas, españolas y multinacionales que impulsa la imagen y el conocimiento de las actividades del IDEC.

CONSEJO ASESOR DE LA UPC SCHOOL

Abertis | AGBAR | Àrea 5 | ASEPEYO | Caixa d'Estalvis de Manresa | Cementos Molins | CCOO | Cercle d'Economia | Consejo Intertextil Español | Editorial Planeta | El Consorcio de la Zona Franca | El Periódico | EMTE | Ficosa | Fira 2000 | Fundació Enciclopèdia Catalana | Fundació AUNA | Fundació BBVA | Fundación Orange | Fundación Vodafone | IBM | Indra | La Caixa | Port de Barcelona | Ros Roca Group | UGT | Unión Fenosa | Xavier Llobet Colom

PATRONATO DEL IDEC

Abertis | Banco Bilbao Vizcaya Argentaria | Caixa Catalunya | Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona | Capgemini | Consorci de la Zona Franca de Barcelona | Cuatrecasas | Ernst & Young | Fira de Barcelona | Fundació Agbar | Fundació Cercle d'Economia | Fundación Vodafone | Garrigues | Gas Natural SDG | Grupo Novartis España | IBM España | Institut Català del Sòl | Instituto de la Empresa Familiar | Port de Barcelona | PricewaterhouseCoopers | Química Farmacéutica Bayer | Sogecable | Telefónica | Universitat Pompeu Fabra

PRESENTACIÓN

La incidencia cada vez mayor de todo lo que está relacionado con la movilidad y el transporte de las personas, y también de las mercancías, hace necesario incrementar el número de especialistas en los distintos aspectos asociados a la movilidad.

Pero también es imprescindible formar profesionales que desde una concepción globalizadora puedan analizar, planificar y gestionar la movilidad y el transporte atendiendo a las distintas interrelaciones que inciden en ellos.

El programa en Planificación y Dirección de la Movilidad presenta su duodécima edición, adaptando sus contenidos y estructura al Espacio Europeo de Educación Superior (EEES).

Desde el inicio del Posgrado en Planificación y Dirección de la Movilidad, este programa ha sido cursado por más de 240 alumnos procedentes de diversos ámbitos: administración pública, empresas de transporte, consultorías,...



OBJETIVOS

Ofrecer a los profesionales la capacidad para:

! Analizar desde una visión globalizadora y pluridisciplinar los diferentes aspectos sectoriales de la movilidad y las infraestructuras del transporte.

! Planificar el territorio y la infraestructura teniendo en cuenta criterios de eficiencia en la movilidad de las personas y las mercancías.

! Planificar, diseñar y gestionar la movilidad y las infraestructuras desde la perspectiva de causa y efecto, aplicando criterios de sostenibilidad.

! Adaptar e implementar las nuevas tecnologías para optimizar la gestión de los recursos y de las infraestructuras.

! Analizar la influencia de los comportamientos y hábitos sociales en la movilidad.

A QUIÉN SE DIRIGE

A todos los profesionales que trabajen en alguno de los sectores relacionados con la movilidad y las infraestructuras del transporte que deseen ampliar sus conocimientos desde una visión pluridisciplinar y globalizadora.

Es decir, se dirige a profesionales de la Administración pública, de las empresas de consultoría y de gestión de servicios públicos de planificación urbana, infraestructuras, transporte, aparcamientos, automoción, energía y medio ambiente, y de las organizaciones de la sociedad civil.

También se dirige a titulados universitarios que deseen especializarse en la dirección, planificación y gestión de la movilidad.

METODOLOGÍA

El programa, que ofrece una visión analítica e integrada de todos los aspectos que se presentan en la movilidad, combina:

! **Sesiones conceptuales.** Sesiones conceptuales. Las imparten docentes especializados de diferentes universidades españolas, así como conferenciantes de instituciones, de empresas y de la sociedad civil, relacionados con la movilidad. En estas sesiones se ofrece una visión global y pluridisciplinar.

! **Casos prácticos.** Al final de cada módulo se planteará la resolución de un caso práctico con el objetivo de poder aplicar los contenidos tratados e interrelacionar los conocimientos adquiridos. La resolución del caso es obligatoria y puntuable para la nota final del curso.

! **Visitas.** Dentro del horario lectivo se programan visitas a infraestructuras, instalaciones y servicios públicos, con el fin de profundizar en los diferentes aspectos tratados a lo largo del curso.

! **Monografía.** Los participantes han de elaborar una monografía que tenga en cuenta aspectos técnicos tratados en el programa. Su valor académico es de 4 ECTS y la dedicación estimada es de 100 horas. Los temas de las monografías se escogerán entre los propuestos por la dirección del programa, o bien los podrán proponer los mismos alumnos. Antes de finales de marzo de 2010 todos los alumnos deberían haber inscrito su monografía, de acuerdo con la dirección. Las monografías, que serán dirigidas por un profesor del posgrado, se tendrán que presentar antes de finales de octubre de 2010 y ser aceptadas por la dirección.

TUTORÍA

Se asignará un tutor para la elaboración y seguimiento de las monografías y para la ampliación de los contenidos de los diferentes módulos.

PROGRAMA

El programa está basado en doce módulos, homogéneos en su contenido y desarrollados por los mejores profesionales y especialistas. En cada módulo se incluirán conferencias o debates sobre aspectos generales, o bien temas de actualidad relacionados con el contenido del módulo.

Además se programarán dentro del horario lectivo visitas a infraestructuras, instalaciones y servicios públicos con el fin de profundizar en los diferentes aspectos tratados en el curso.

MÓDULO 1: Análisis de la movilidad y de sus interacciones

22, 23 y 24 de octubre de 2009

- Introducción y conceptos básicos de la movilidad. Evolución histórica de la movilidad y el transporte.
- Relación de la movilidad con el territorio y la actividad económica. Impacto y percepción social de la movilidad.
- Análisis e investigaciones de los comportamientos sociales asociados a la movilidad: motivación, comportamiento y opinión.

MÓDULO 2: Planificación territorial y diseño de infraestructuras

5, 6 y 7 de noviembre de 2009

- Planificación territorial, infraestructuras y movilidad: modelos, directrices e instrumentos.
- Criterios de movilidad en el planteamiento urbanístico.
- Modelización de la generación y atracción de viajes.
- Estudios de evaluación de la movilidad generada.
- Planificación de infraestructuras del transporte: planes generales y planes sectoriales.
- Diseño de infraestructuras del transporte: criterios y funcionalidad.
- Criterios de movilidad en el diseño del espacio público.
- Moderación del tráfico y espacio público.

MÓDULO 3: Economía del transporte y financiación de infraestructuras

19, 20 y 21 de noviembre de 2009

- Conceptos básicos de economía del transporte: oferta y demanda.
- Externalidades y beneficio social.
- Mecanismos de regulación de la demanda.
- Fórmulas de financiación de infraestructuras y de gestión de los servicios públicos
- Selección y evaluación de proyectos: análisis coste-beneficio y análisis multicriterio.
- Análisis comparativo de diversas fórmulas de financiación.

MÓDULO 4: Marco jurídico y organizativo de la movilidad

17, 18 y 19 de diciembre de 2009

- Marco organizativo y competencial de la movilidad (infraestructuras y servicios).
- Legislación sectorial en los ámbitos europeo, nacional y local.
- Regulación de los servicios públicos; gestión y contratación.
- Fórmulas organizativas y de regulación sectorial.
- Análisis comparativo de diferentes experiencias.

MÓDULO 5: Técnicas de gestión viaria: ordenación y diseño

14, 15 y 16 de enero de 2010

- Parámetros básicos de la movilidad.
- Modelización de la demanda de movilidad.
- Ordenación y jerarquización del espacio público: viandantes, bicicletas, vehículos.
- Accesibilidad.
- Señalización viaria.
- Ordenación del tráfico y del estacionamiento.
- Tipologías de aparcamientos: ordenación funcional y explotación.

MÓDULO 6: Técnicas de gestión viaria: control y regulación del tráfico

28, 29 y 30 de enero de 2010

- Regulación del tráfico: señalización variable.
- Cálculo y proyecto de planos de regulación semafórica.
- Centros de control y regulación del tráfico.
- Control y regulación del tráfico interurbano.
- Control y gestión de túneles viarios.
- Sistemas de localización y gestión de fiestas.
- Regulación de acontecimientos especiales.
- Proyectos europeos de gestión del tráfico.

MÓDULO 7: Transporte público de viajeros

18, 19 y 20 de febrero de 2010

- Sistemas de transporte público terrestre: ferroviario y carretera.
- Planificación y diseño de redes de transporte.
- Organización y financiación del transporte público.
- Priorización e infraestructuras del transporte público.
- Terminales de transporte.
- Material móvil ferroviario.
- Indicadores de calidad, eficiencia y satisfacción.

MÓDULO 8: Grandes infraestructuras del transporte e intermodalidad

11, 12 y 13 de marzo de 2010

- Las grandes infraestructuras y terminales de transporte: puertos, aeropuertos, terminales ferroviarias y de autobuses.

- Redes transeuropeas de transporte.
- Intermodalidad: criterios de ubicación, diseño, accesibilidad y funcionalidad.
- Impacto sobre el territorio y la actividad económica.
- Análisis comparativo de diferentes casos.

MÓDULO 9: Logística y transporte de mercancías

25, 26 y 27 de marzo de 2010

- Logística y actividad económica.
- Transporte de mercancías en una economía globalizada.
- Actividad productiva, distribución y logística: cadena de valor.
- Transporte para ferrocarril, carga aérea y vía marítima.
- Centros logísticos.
- Transporte de materiales peligrosos.
- E-logistics.
- Distribución urbana.

MÓDULO 10: Seguridad viaria

15, 16 y 17 de abril de 2010

- Investigación y análisis de la siniestralidad y de los grupos de riesgo.
- Accidente de tráfico y salud pública: análisis epidemiológico.
- Factores implicados en la accidentalidad: vehículo, vía, vigilancia y factor humano.
- Acciones preventivas y correctivas.
- Planes de seguridad viaria.
- Campañas de concienciación.

MÓDULO 11: Movilidad, transporte e impacto ambiental

6, 7 y 8 de mayo 2010

- Impacto ambiental y energético de las políticas de movilidad.
- Estudios de impacto ambiental de las infraestructuras de transporte.
- Análisis comparativo de los diferentes modos de transporte.
- Nuevas tendencias en el diseño de vehículos.
- Combustibles y sistemas de tracción.
- Planes transversales de movilidad sostenible.
- Planes de gestión de la demanda.

MÓDULO 12: Gobernanza de la movilidad: información, participación y calidad

10, 11 y 12 de junio 2010

- Gobernanza de la movilidad: participación social en la toma de decisiones.
- Estrategias de comunicación y movilidad.
- Información sobre el estado del tráfico.
- Planes de mejora de la calidad de los servicios públicos.
- Análisis de diferentes experiencias.

CONSEJO ASESOR

Con el fin de evaluar la programación y el funcionamiento del diploma, éste dispone de un consejo asesor formado por personas de prestigio reconocido procedentes del mundo académico, profesional y empresarial y de la sociedad civil.

Los miembros del Consejo Asesor son:

ALEMANY, Salvador | *Consejero delegado de Abertis Infraestructuras, SA.*

BUSTOS, Manuel | *Alcalde de Sabadell y Presidente de la Federació de Municipis de Catalunya.*

CALVO, Pedro | *Regidor de Seguridad y Servicios del Ayuntamiento de Madrid.*

CARAVACA DE COCA, Alfonso | *Presidente de Fenebus.*

DELORT, Joan | *Secretario de Seguridad Pública. Generalitat de Catalunya.*

ESTEVE, Salvador | *Alcalde de Martorell. Presidente de la Associació Catalana de Municipis.*

GARCIA BRAGADO, Ramon | *Teniente de Alcalde Vivienda, Urbanismo y Régimen Interior. Ajuntament de Barcelona.*

MONTORO, Luis | *Director del Institut Universitari de Trànsit i Seguretat Vial de la Universitat de València.*

MONTOYA, José | *Consejero delegado de Telvent.*

MORALES, Alfred | *Director general de Barcelona Serveis Municipals, SA.*

NADAL, Manel | *Secretario para la Movilidad. Generalitat de Catalunya.*

NAVARRO, Pere | *Director general de Tráfico, Ministerio del Interior.*

OLIVÉ, Joaquim | *Director de la UPC School.*

PRADILLO, José Manuel | *Director gerente del Consorcio de Transportes de Madrid.*

SALVADÓ, Sebastià | *Presidente del RACC.*

SÁNCHEZ, Juan A. | *Consejero delegado del Grup ETRA.*

SARRÍA, Rafael | *Director gerente del Metro de Bilbao.*

SERRANO, Teófilo | *Presidente de Renfe Operadora.*

TORRES, Joan | *Presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.*

VALLS, Jordi | *Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona.*

VERRIÉ, Pau | *Director general del Institut d'Educació Contínua de la UPF.*

ORGANITZACIÓ

DIRECCIÓ

Manuel Villalante i Llauradó

Ingeniero Industrial. Director general del Transport Terrestre de la Generalitat de Catalunya.

COORDINACIÓ

Cristina Pou Fonollà

Ingeniera de Caminos. Jefe de servicio de coordinación y gestión de transporte por carretera. DGTT de la Generalitat de Catalunya.

PROFESSORADO

ALBALADEJO, Antonio | Ingeniero de Caminos. Director técnico de la Unidad de Negocio Cargas de RENFE.

ALEGRE, Lluís | Ingeniero de Caminos. Jefe de Movilidad de la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

ANGOSTO, Lluís | Licenciado en Derecho. Responsable de Estudio y Análisis Jurídico de la DGTT de la Generalitat de Catalunya.

ARAGAY, Josep M. | Economista. Profesor titular de la UB, Departamento de Econometría.

AYMERICH, Mario | Ingeniero de Caminos. Director de División de transportes urbanos del Banco Europeo de Inversiones (BEI).

BARRIOS, José Manuel | Ingeniero de Proyectos IDIADA.

BAYRAGUET, Alfons | Ingeniero Industrial. Asesor técnico de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

BEL, Germà | Doctor en Economía. Profesor titular de la UB, Departamento de Política Económica.

BENAITO, Josu | Director de Transporte del Gobierno Vasco.

BUSQUET, Ramon | Ingeniero Industrial. Director de Transportes de Siemens.

CALVET, Pere | Ingeniero de Caminos. Director General Técnico de IFERCAT.

CANDELA, Jordi | Ingeniero de Caminos. Director Corporativo de Aeroports de Catalunya.

CAPDET, Mayte | Economista. Jefe del Servicio de Estudios y Comunicación de ATM.

CASTILLA, Mari Luz | Directora de PricewaterhouseCoopers. Sostenibilidad RSC y cambio climático.

CORRAL, Carlos | Ingeniero de Caminos. Ayuntamiento de Madrid.

DEULOFEU, Carme | Ingeniera de Caminos. Directora General de Obra Civil. GISA. Generalitat de Catalunya.

FERRER, Anna | Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la DGT.

FLORES Francesc Xavier | Subdirector General de Infraestructuras de la DGTT de la Generalitat de Catalunya.

FORTUNY, Josep M^a | Licenciado en Derecho. Subdirector General de Ordenación y Gestión en la DGTT de la Generalitat de Catalunya.

GARCÍA, Juli | Doctor Ingeniero Industrial.

GARCIA, Marc | Director Técnico en ATM Barcelona.

GARCIA-MILÀ, Santiago | Subdirector General de Estrategia y Desarrollo del Port de Barcelona.

GÜELL, Cristina | Licenciada en Publicidad y Sociología. Gerente línea de metro TMB.

JUBANY, Jordi | Responsable de Geología y Obras Subterráneas. DGTT de la Generalitat de Catalunya.

JUNCADELLA Oriol | Ingeniero de Caminos. Director de Operaciones de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

LIZCANO, Benedicto | Ingeniero de Caminos de RENFE-Cercanías. Profesor titular de Ferrocarriles, UPC.

LLOP, Josep M. | Arquitecto y urbanista. Director de cátedra de estudios urbanos de la Universitat de Lleida.

LÓPEZ, Ángel | Ingeniero de Caminos. Director de Servicios de Movilidad del Ajuntament de Barcelona.

LÓPEZ, Carlos | Doctor Ingeniero Industrial. Jefe de planificación de movilidad. Ajuntament de Barcelona.

LÓPEZ, Juan | Geógrafo. Director de Estudios Urbanos en el Institut d'Estudis Territorials.

MARTÍNEZ, Pelayo | Ingeniero de Caminos. Gerente de la Entitat Metropolitana de Transport de Barcelona.

MATAS, Jordi | Diseñador gráfico. Gerente de J. Matas i Associats.

MIRALLES, Carme | Doctora en Geografía. Profesora de la UAB, Departamento de Geografía.

MIRÓ, Joan | Ingeniero de Caminos. Director técnico de GINTRA, Ajuntament de Mataró. Vicerector de la UPC.

OJEDA, Esther | Ingeniera de Caminos. Dirección General de Puertos y Costas de la Generalitat de Catalunya.

OLMOS, Rafael | Asesor del Consejero de Interior. Generalitat de Catalunya.

PEINADO, Mònica | Jefe de informativos de la Ser en Catalunya.

PELÁEZ, Lluís | Ingeniero de Caminos. Jefe de Planificación del Servicio de Transportes Metropolitanos de Barcelona.

PÉREZ, Juan Manuel | Ingeniero de Caminos. Especialista en tráfico privado, asesor en la gestión municipal para el Ajuntament de Barcelona.

PERONA, Alfons | Licenciado en Derecho. Asesor de movilidad.

PLA, Juan Luis | Jefe del Departamento de Transporte de IDAE.

RIU, Antoni | Ingeniero Industrial. Subdirector general de la DGT.

ROCHA, Jordi | Licenciado en Derecho. Asesor jurídico de movilidad, Ajuntament de Barcelona.

ROJAS, Joan | Ingeniero Aeronáutico. Director general de ALG.

DE LA ROSA, Juan Carlos | Doctor Ingeniero Industrial. Director técnico del Grup ETRA.

SÁNCHEZ-BARCAIZTEGUI, Victoriano | Ingeniero de Caminos. Secretario de Infraestructuras y Transportes de la Generalitat Valenciana.

THORSON, Ole | Doctor Ingeniero de Caminos. President de INTRA.

Doctor Ingeniero de Caminos. President de INTRA.

SUMPSI, Carles | Profesor en el ETSECPB. Departamento de Medio Ambiente.

TOLEDO, Francisco | Doctor en Psicología. Coordinador del Institut Universitari de Trànsit i Seguretat Viària de València.

DE TORRES, Pilar | Presidenta de IFERCAT.

UNZETA, Eduard | Ingeniero de Caminos. Jefe del Servicio de Gestión y Explotación, Entitat Metropolitana de Transport de Barcelona.

VILARÓ, Xavier | Licenciado en Ciencias de la Información. Jefe de la Guardia Urbana de Barcelona.

ZAMORANO, Clara | Doctora Ingeniera de Caminos. Directora de Desarrollo Fundación Caminos de Hierro.

DURACIÓN I CALENDARIO

El curso tiene una duración de 30 créditos ECTS y de 252 horas lectivas.

Del 15 de octubre de 2009 al 19 de junio de 2010.

El horario lectivo será

| Jueves, de 12 a 14 h y de 16 a 21 h.

| Viernes, de 9 a 14 h y de 16 a 20 h.

| Sábados, de 9 a 14h.

CAMPUS VIRTUAL

El estudiante de este posgrado tendrá acceso al campus virtual Ágora, una eficaz plataforma de trabajo y comunicación entre el alumnado, el profesorado, la dirección y la coordinación del curso. Ágora permite obtener la documentación de cada sesión informativa antes del inicio, trabajar en equipo, hacer consultas a los profesores, visualizar las notas...



Sistema que permite medir el trabajo que deben realizar los alumnos para la adquisición de los conocimientos, capacidades, y competencias necesarias para superar las diferentes materias de su plan de estudios.

Cada ECTS equivale a 25 horas de estudio e incluye el tiempo dedicado a las horas lectivas, horas de trabajo del alumno, tutorías, seminarios, trabajos, prácticas o proyectos, así como las exigidas para la preparación y realización de exámenes y evaluaciones.

LA UPC SCHOOL EN EL EEES

La UPC da un paso más para ofrecer un nivel de calidad y excelencia en sus programas de formación, integrando su oferta formativa en el Espacio Europeo de Educación Superior (EEES).

Tras superar un proceso de evaluación y acreditación de la calidad, ponemos a disposición de nuestros alumnos programas que facilitan su reconocimiento en el mercado europeo: la carga de trabajo del alumno se mide en ECTS (estándar europeo) y, de acuerdo con lo previsto en el proceso de Bolonia, se definen las competencias genéricas y específicas que adquirirán los alumnos que los cursen y superen satisfactoriamente.



INFORMACIÓN GENERAL

TITULACIÓN

Título de posgrado expedido por la Universitat Politècnica de Catalunya y por la Universitat Pompeu Fabra. Para su obtención es necesario tener una titulación universitaria oficial o bien un título propio de universidad. De no ser así, el alumno o alumna obtendrá un certificado de asistencia y aprovechamiento expedido por la UPC School y por el IDEC (UPF).

REQUISITOS DE ADMISIÓN

Titulados superiores o diplomados universitarios, preferentemente con experiencia profesional, si es posible, en alguno de los aspectos relacionados con la movilidad y el transporte.

PREINSCRIPCIÓN Y MATRÍCULA

La dirección del programa procederá a la selección entre los aspirantes que cumplan las condiciones exigidas en función de sus méritos y comunicará a los preescritos seleccionados su admisión en el programa y el período de matrícula.

El número de plazas es limitado. Hasta que se agoten las plazas existentes, quedará abierto el período de inscripción.

PRECIO

El importe de la matrícula del Posgrado en Planificación y Dirección de la Movilidad es de 6.300€.

BECAS

El patrocinio de RACC permite ofrecer becas de importes diferentes en función de los criterios establecidos por las instituciones organizadoras y colaboradoras. Estas becas deberán solicitarse en el momento de la preinscripción, mediante un impreso normalizado, y se deberá especificar la motivación de la solicitud.

BOLSA DE TRABAJO

La Bolsa de trabajo de la UPC School gestiona anualmente más de quinientas ofertas de trabajo, entre convenios de colaboración en prácticas y contratos laborales, que los alumnos pueden consultar desde el campus virtual Ágora.

Los alumnos matriculados en el curso tendrán acceso a la bolsa de trabajo de la UPC School. Este servicio se ofrece durante el mismo curso académico en que estén matriculados y los dos posteriores.

Las empresas que tengan como mínimo un empleado matriculado al curso podrán optar al servicio de bolsa de trabajo durante todo el año académico de forma ilimitada y sin ningún tipo de coste. Para más información contacta con el Servicio de Gestión de Personal de la UPC School (tel. 93 112 08 31 o borsa.treball@talent.upc.edu).



**UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA**

School of Professional
& Executive Development

Lugar de realización:
TECHTALENTCENTER
22@Barcelona
Calle de Badajoz, 73-77
08005 Barcelona
Tel. 93 112 08 08
www.talent.upc.edu



Balmes, 132-134
08008 Barcelona
Tel. 93 542 18 50
Fax 93 542 18 08
info@idec.upf.edu
www.idec.upf.edu

