



## PROGRAMA PRELIMINAR

### VIII Congreso Chileno y III Iberoamericano de ITS Santiago, 11 al 13 de Noviembre del 2009 Hotel Marriott

#### Miércoles 11 de noviembre

08:00 a 09:30	Acreditación
09:30 a 10:00	Acto Inaugural
10:00 a 12:00	Sesión Plenaria 1: Proyectos y Nuevos Desafíos ITS en América Latina
12:00 a 13:30	Inauguración Feria
	Coffee
13:30 a 15:00	Almuerzo libre
15:00 a 16:30	Sesión Técnica 1: Transporte Público I

*El objetivo de esta sesión plenaria es presentar y compartir una visión respecto a la realidad de los proyectos ITS emblemáticos en Latinoamérica y exponer los nuevos desafíos que se deberán asumir desde la realidad de cada uno de los países participantes.*

- “Desarrollo de un plan estratégico para la implementación de un nuevo sistema integrado de pago electrónico y gestión de flota para el sistema de buses de Concepción”  
Álvaro Enríquez – Subsecretaría de Transportes, Chile
- “Modernización del Transporte con Sistema de Tarjetas Inteligentes”  
Philippe Mathieu – ACS
- “La tecnología de billeteo como base para el proceso de modernización del transporte público en Guatemala”  
Romano García – Empresa 1
- “Orange County Transportation Authority (OCTA) Bus Rapid Transit (BRT)”  
Carlos Ortiz – Vice President RBF Consulting

- “Sistemas expertos aplicados al transporte público”

Manuel Delgado – SICE

16:30 a 16:45 Coffee

16:45 a 18:30 Sesión Técnica 2: Túneles

*Teniendo como referente las conclusiones del “1er Seminario Internacional de Túneles y Aplicaciones ITS”, realizado en Santiago en abril 2009, se propone a través de esta sesión “Plantear y Profundizar” el debate entre los especialistas, nacionales y extranjeros como también conocer el Estado del Arte en las Obras de Túneles y simultáneamente el uso de Tecnologías Inteligentes y Seguridad Vial en los mismos.*

## Jueves 12 de noviembre

09:00 a 10:45 Sesión Técnica 3: Gestión de Tráfico I

*A través de esta sesión técnica se pretende mostrar el estado del arte y la presentación de nuevas soluciones ITS asociados a los procesos de gestión de tráfico.*

- “Aplicaciones de lectura de matrícula en la gestión de tráfico”  
Joseph Maria Salvat – Quercus Technologies
- “Sistema de prioridad vehicular en entornos urbanos”  
Indra
- INTELLIZONE  
Carlos Alcega Mendoza – Quixote Transportation Technologies Inc.
- “Video Sensores para el control de vías urbanas y la recolección de datos de tráfico: alternativas simples a las espiras”  
Silvestre Bassing – Traficon

10:45 a 11:15 Coffee

11:15 a 13:00 Sesión Técnica 4: Gestión de Tráfico II

*En esta segunda sesión técnica de gestión de tráfico se pretende exponer los resultados de trabajos realizados en la implantación o puesta en marcha de nuevos métodos, herramientas y soluciones en el ámbito de los ITS aplicados en la gestión de tráfico.*

- “Experiencias en la implementación de nuevas facilidades del sistema de control dinámico de tránsito en Santiago: prioridad de buses y compuertas”  
Fernando Jofré – UOCT  
Claudia Pizarro – UOCT  
Mirna Rodríguez – UOCT
- “Citywide Traffic Control and Transit Signal Priority System (Beverly Hills, CA)”  
Carlos Ortiz – Vice President RBF Consulting
- <Sistema de Control de Tráfico basado en NTCIP de Econolite>  
Carlos Ausset – Tek Chile

13:00 a 15:00  
15:00 a 16:45

Almuerzo libre  
Sesión Técnica 5: Route Pricing

*El objetivo de esta sesión es mostrar el estado del arte, métodos, herramientas y productos ITS que se aplican en soluciones para el cobro por uso de vías en áreas urbanas e interurbanas.*

- “Nuevo modelo optimizado de producción de transacciones de peaje free-flow”  
Carlos Echeverría – Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Chile
- “Modelo IRI de Automatización de la validación de imágenes en sistemas free-flow”  
Raciel Hernández – Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Chile
- “Uso de pórtico trasero para la identificación de vehículos en sistemas free-flow”  
Carlos Paratori - Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Chile

16:45 a 17:15

Coffee

17:15 a 19:00

Sesión Técnica 6: Medidas contra la Congestión  
Debate Tarifación Vial v/s Restricción Vehicular

- Ana Luisa Covarrubias  
Directora programa Medio Ambiente y Recursos Naturales, Libertad y Desarrollo, Chile
- Pablo Allard  
Director Ejecutivo Observatorio de Ciudades, Facultad de Arquitectura, Diseño y Estudios urbanos, Pontificia Universidad Católica de Chile
- Rodrigo Fernández  
Profesor Investigador, Facultad de Ingeniería, Universidad de Los Andes, Santiago de Chile
- Andrés Gómez Lobos  
Asesor del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones de Chile

20:30

Cena Oficial **(No incluida en valor de inscripción)**

## Viernes 13 de noviembre

09:00 a 10:30 Sesión Técnica 7: Puertos y Aduanas

*La idea en esta sesión es discutir la problemática operacional de los puertos y como apoya la tecnología ITS para ayudarlos.*

10:30 a 10:45 Café

10:45 a 12:15 Sesión Técnica 8: Normas y Estándares

*Esta sesión busca presentar los avances en normativas, estándares y metodologías que se han desarrollado o se están desarrollando en el ámbito de los ITS.*

- “Estado actual de los trabajos del Comité de Normalización 159, dependiente de la Asociación Española de Normalización (AENOR), para la elaboración de un marco técnico de equipos en peaje en sombra en España.”  
Carlos Griell
- “Metodología para la evaluación social de proyectos ITS”  
Sergio González - Aristo Consultores  
Fernando Jofré – UOCT  
Luz Paz de la Fuente – UOCT  
Mauro Huenupi – Aristos Consultores
- “Diseño de un modelo de inteligencia de negocio para el transporte”  
Mauricio Casanova - Subsecretaría de Transportes, Chile
- “Manual de Requerimientos y especificaciones de información en la gestión de flota para el transporte público de regiones”  
Karina Muñoz – Subsecretaría de Transportes, Chile

12:15 a 13:30 Sesión Plenaria 2: Políticas de Transportes en Programas de Gobiernos de Candidatos a la Presidencia de Chile.

*A poco tiempo de las elecciones presidenciales en Chile, esta sesión plenaria tiene como objetivo que las distintas candidaturas presidenciales presenten ante un público especializado en el sector transportes, sus programas de gobierno en esta materia y de esta manera se cree una instancia de discusión respecto del énfasis que cada candidato le da a los distintos modos de transporte, al financiamiento, a la tecnología, al medio ambiente y otros aspectos vinculados al sector en el país.*

Cierre